

# SEASIDE 37 SAIL NATANTE

*Seaside*  
CATAMARANS

HQ - Bali

+62 813 8423 0193

(Italiano – Inglese)

Ufficio di rappresentanza - Italia

+39 345 344 5912

(Italiano)

[info@seasidecatamarans.com](mailto:info@seasidecatamarans.com)

[www.seasidecatamarans.com](http://www.seasidecatamarans.com)





*Seaside 37 Sail è un'imbarcazione unica nel suo genere che bilancia comfort, prestazioni e facilità di manovra.*

*Grande attenzione è stata dedicata agli spazi ed al comfort. Skipper e ospiti a bordo possono spostarsi senza sforzo sapendo che le loro esigenze sono state considerate ed assecondate in ogni fase della progettazione del Seaside 37 Sail.*

*Il design esterno impressiona per le sue linee moderne ma allo stesso tempo eleganti e sobrie, caratteristica distintiva dei catamarani Seaside, oltre allo spirito robusto e sportivo. Un interno raffinato offre abbondante luce naturale grazie a posizionamenti ottimizzati delle finestre.*

*Seaside 37 Sail ridefinisce il concetto di comfort grazie al suo ottimale utilizzo dello spazio e all'attenzione per i dettagli.*

*Grazie alla sapiente miscelazione di lusso e prestazioni, le capacità del Seaside 37 Sail superano di gran lunga la sua dimensione. Insieme alla nuova tecnologia e alle tecniche di costruzione, questo catamarano offre emozioni e libertà a vela uniche.*

# SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza f.t : 11,37 mt      Lunghezza scafo: 9,99 mt - Natante

Baglio massimo      5,94 mt

Pescaggio      1,20 mt

Peso leggero      7.400 kg

Cat Progetto/portata      CE      B12 - C16 – D20

Posti letto      6 – 8

Vele:      Randa 58 mt<sup>2</sup> – Fiocco autovirante 36 mt<sup>2</sup>

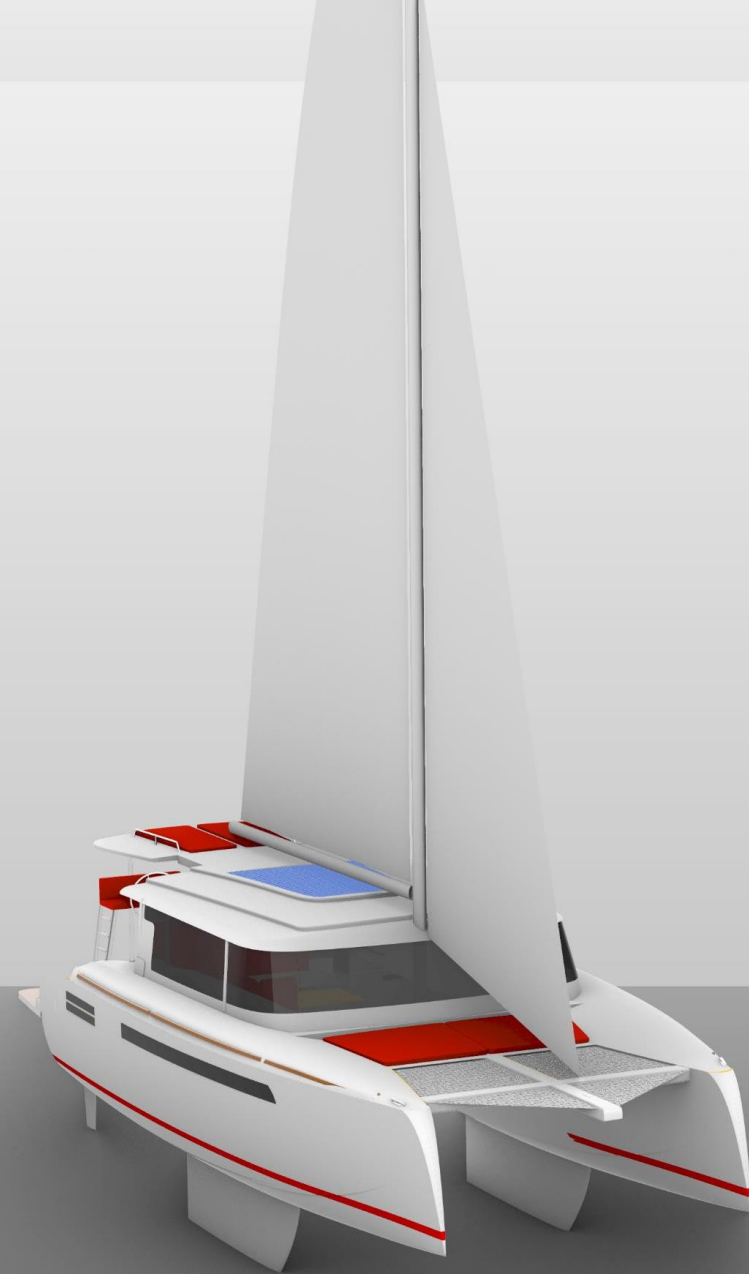
Altezza albero      16,50 mt

Motori :      2 x EB diesel 16 hp sail drive

Serbatoio carburante      2 x 140 lt

Serbatoio acqua      2 x 165 lt

Serbatoio acque nere      2 x 87 lt



# PIANO VELICO

## **Albero e boma**

Albero tipo 7/8, altezza 16,50 mt, in alluminio anodizzato con un piano di crocette – Tre drizze rinviate in pozzetto – Due mani terzaroli – Tre bitte – Un amantiglio – Luce testa d'albero - Boma in alluminio anodizzato + tesabase – Due prese terzaroli con rinvio al timoniere - Bompreso strutturale con martingala in alluminio anodizzato e tirante

## **Sartiame Z spars**

Cavo in acciaio inox d.12 mm con tenditori – Rombo a due tiranti

## **Sartiame corrente**

Una drizza per randa e una per il fiocco, una terza per seconda vela prua opzionale – Lazy jack a piede albero

Una scotta poliestere per randa su paranco con rinvio alla stazione di manovra - Due cime terzaroli + una base randa automatiche con ritorno alla stazione di manovra - Due scotte poliestere per fiocco con rinvio alla stazione di manovra - Due scotte poliestere per gennaker con rinvio alla stazione di manovra

## **Vele**

Randa (58 mt<sup>2</sup>) steccata "Full Batten" Dacron prima scelta - Fiocco auto virante (36 mt<sup>2</sup>)

Due mani terzaroli su anelli a basso attrito

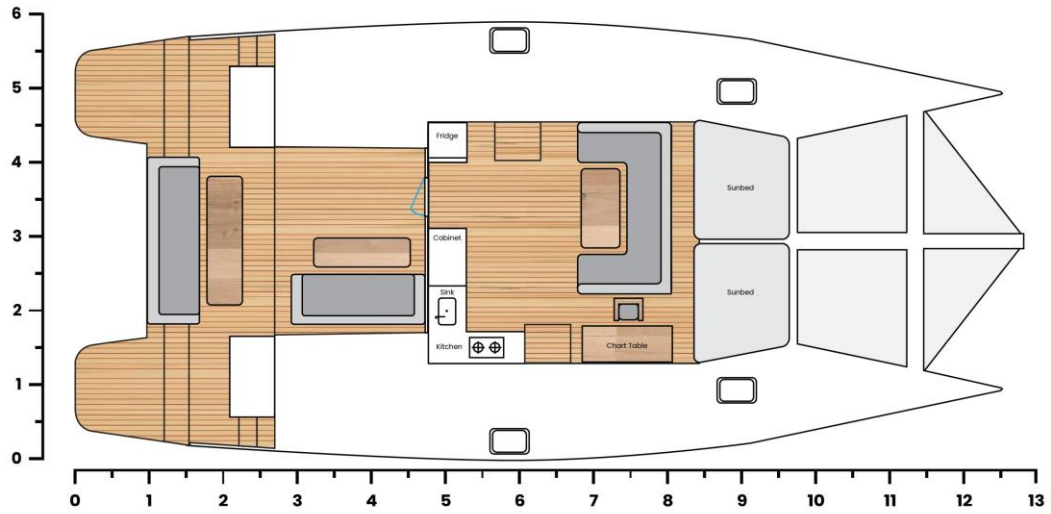
## **Manovra delle vele**

Randa: un sistema completo di carrello 4:1 montato sul tetto con invio dei controlli alla timoneria con winch ST40 due velocità e tre strozzascotte Lewmar

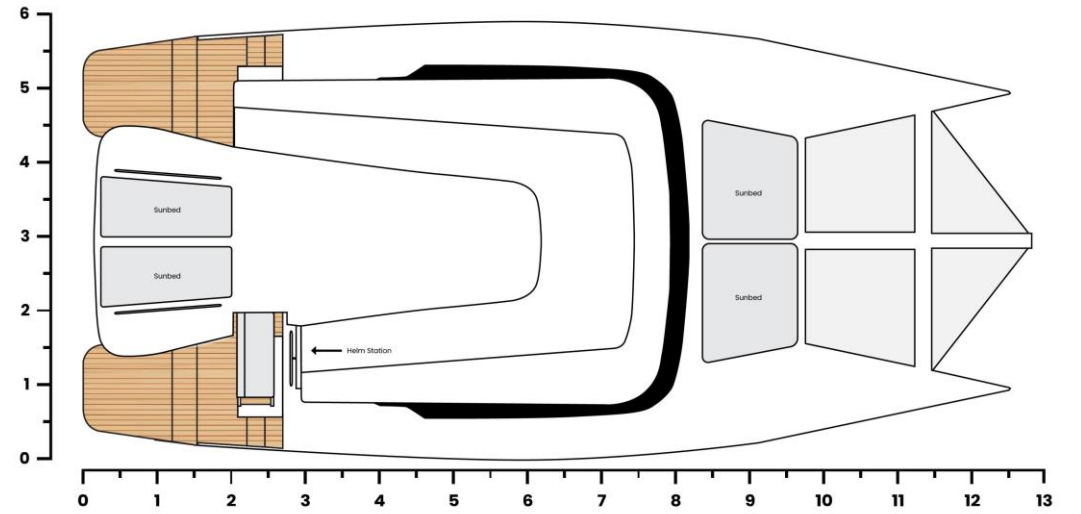
Fiocco: un sistema completo con invio dei controlli alla timoneria con winch ST40 due velocità e due strozzascotte Lewmar

Drizze e due prese terzaroli automatiche: tutte le drizze e le due prese terzaroli tornano al timoniere su un argano ST40 a due velocità con sei strozzascotte Lewmar

# MAIN DECK



# FLYBRIDGE











# ALLESTIMENTO

## TUGA

### *Interni come da layout*

- Divano a L
- Tavolo in teak
- Tavolo carteggio con seduta
- Pavimento in vinile

### *Cucina -- Dotazioni ed elettrodomestici come da elenco*

- Frigorifero 130
- Lavandino e rubinetto
- Piano cottura elettrico - 3 fuochi
- Forno
- Armadietti e cassetti

### *Arredi fly bridge*

- Area prendisole
- Lettino prendisole per 3 persone

## *Verniciatura scafo*

- Scafo e coperta in gelcoat

## *Coperta*

- Composito con antiscivolo

## *Porte e finestre*

- Finestre fisse sulla tuga
- Oblò
- Porta scorrevole in alluminio accesso tuga
- 5 x passo uomo

## *Arredi coperta (pozzetto e prua) in accordo con il layout*

- Area prendisole a poppa
- 2 x lettini prendisole
- Divano a C a poppa
- Tavolo in teak
- Area prendisole a prua
- Gavoni integrati prendisole a prua
- Scala di accesso al fly

## *Accessori*

- 2 x piattaforme laterali a poppa
- Scaletta in acciaio inox
- Gavone dotazioni di sicurezza
- Gavone parabordi
- Ampio gavone a prua
- 2 x tappo imbarco carburante
- 2 x tappo imbarco acqua
- 2 x tappo svuotamento acque nere e grigie
- Corrimano in acciaio inox

## *Ancoraggio (option)*

- Salpa ancore elettrico
- 50 mt catena ancora (galvanizzata)
- Ancora in acciaio galvanizzato

## *Ormeggio*

- 8 x parabordi con cima (option)
- 4 x cime di ormeggio (option)
- Bitte in acciaio inox e passacavi



## NAVIGAZIONE

- Luci di navigazione
- Bussola
- Tromba elettrica

### *Pacchetto elettronica Raymarine (option)*

- Display multifunzionale touchscreen AXIOM+ 9
- Ecoscandaglio Element 9 HV con cartografia
- Autopilota EV-200 linear pack
- Sistema wind wireless Tacktick
- AIS 700 ricevitore e trasmettitore dati AIS classe B
- VHF Ray63 con GPS integrato

## ILLUMINAZIONE

### *Impianto luci*

- Luci LED in coperta e pozzetto
- Luci LED interni
- Luci nei vani motore
- Luci di ormeggio

# LAYOUT INTERNI

## *Cabine ospiti in accordo con layout selezionato*

- Pavimento in vinile
- Letto matrimoniale con materasso e cassetti
- Luci di lettura
- Armadio e cassetti

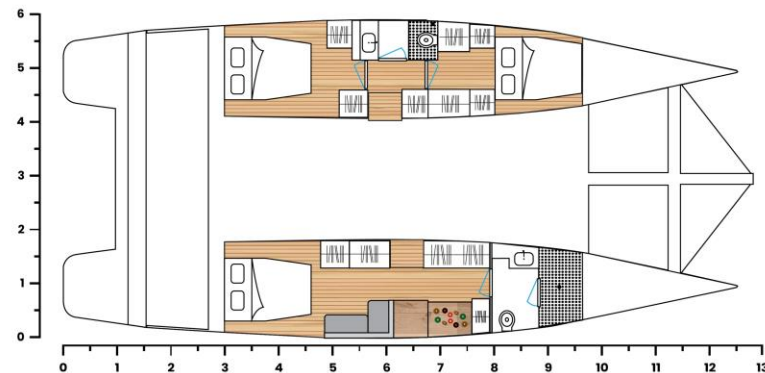
## *Cabina armatoriale in accordo con layout selezionato*

- Pavimento in vinile
- Letto matrimoniale con materasso e cassetti
- Luci di lettura
- Armadio e cassetti
- Tavolo e poltrona

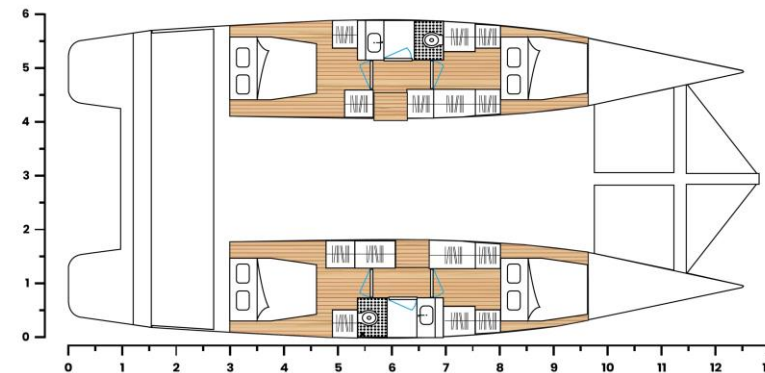
## *Bagni in accordo con layout selezionato*

- Pavimento in vinile
- WC manuale
- Box doccia
- Lavandino e rubinetto + accesori bagno
- Armadietto

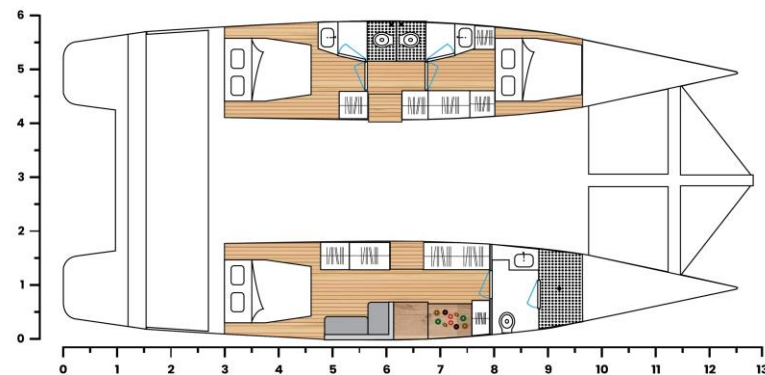
INTERIOR LAYOUT 1



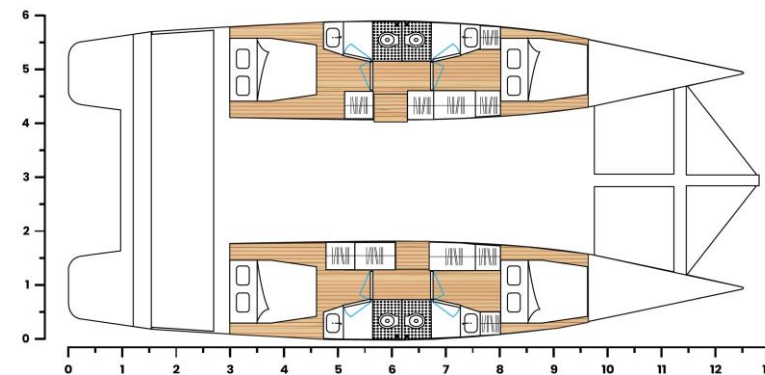
INTERIOR LAYOUT 3



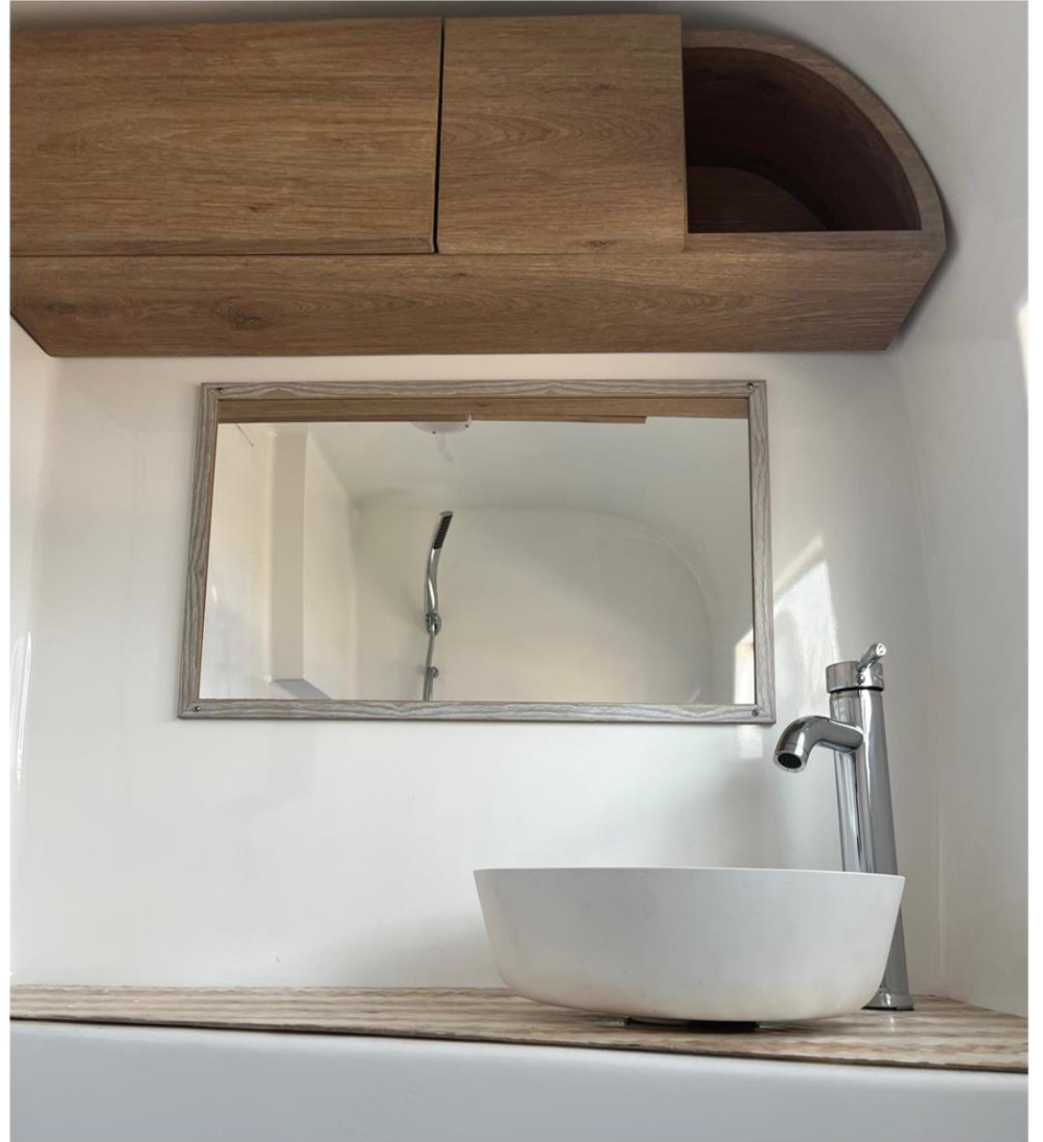
INTERIOR LAYOUT 2



INTERIOR LAYOUT 4







# MOTORI - PROPULSIONE ATTREZZATURE DI MANOVRA

## Propulsione

2 x motori EB diesel 16 hp Vetus

2 x Sail drive

2 x elica a passo fisso

Pannelli insonorizzanti nei vani motore

## Timoni e timoneria

2 x timone in vtr

Impianto timoneria idraulica

Zona di governo in posizione rialzata lato dx



# IMPIANTI

## IMPIANTO ELETTRICO

### *Impianto energia elettrica AC*

- Impianto 230V e cablaggio
- Pannello di controllo 230V
- Presa esterna 230V
- Prese 230V: una per cabina, due nel salone, una per bagno, due nella lounge esterna, due in cucina
- Prese USB per la ricarica: due per ogni cabina e due per il salone

### *Impianto energia elettrica DC*

- Impianto 12V e cablaggio
- Pannello di controllo 12V
- Batterie avviamento motori
- Batterie utenze

### *Impianto carburante*

- 2 x serbatoio carburante 140 lt cad
- Filtri gasolio

### *Impianto acqua dolce*

- 2 x serbatoio acqua 165 lt cad
- 2 x pompa autoclave
- Impianto di distribuzione acqua
- Scaldabagno

### *Impianto acque grigie*

- 2 x serbatoio acque grigie 130 lt cad
- Impianto di svuotamento

### *Impianto acque nere*

- 2 x serbatoio acque nere 87 lt cad
- Impianto di svuotamento

### *Impianto di sentina*

- 4 x pompe di sentina automatica
- 2 x pompa di sentina manuale

# SEASIDE 37 DAY CHARTER

Il Seaside 37 DC è un catamarano day charter che unisce eleganza e funzionalità, progettato per offrire un'esperienza di navigazione di alta qualità.

Con i suoi ampi spazi sia è perfetto per gruppi che desiderano godersi una giornata in mare in totale comfort.

Le aree prendisole, il deck ben arredato e spazioso garantiscono un ambiente rilassante, mentre la stabilità e la facilità di manovra rendono la navigazione fluida e sicura.

Ideale per escursioni costiere, il Seaside 37 offre un equilibrio perfetto tra prestazioni e piacere.

